



Rohkies „Smilodon“

Kontakt

Markus Wachutka
Großprojekte, Markt und Technik

DB Bahnbau Gruppe GmbH
Friedrichstr. 7
70174 Stuttgart

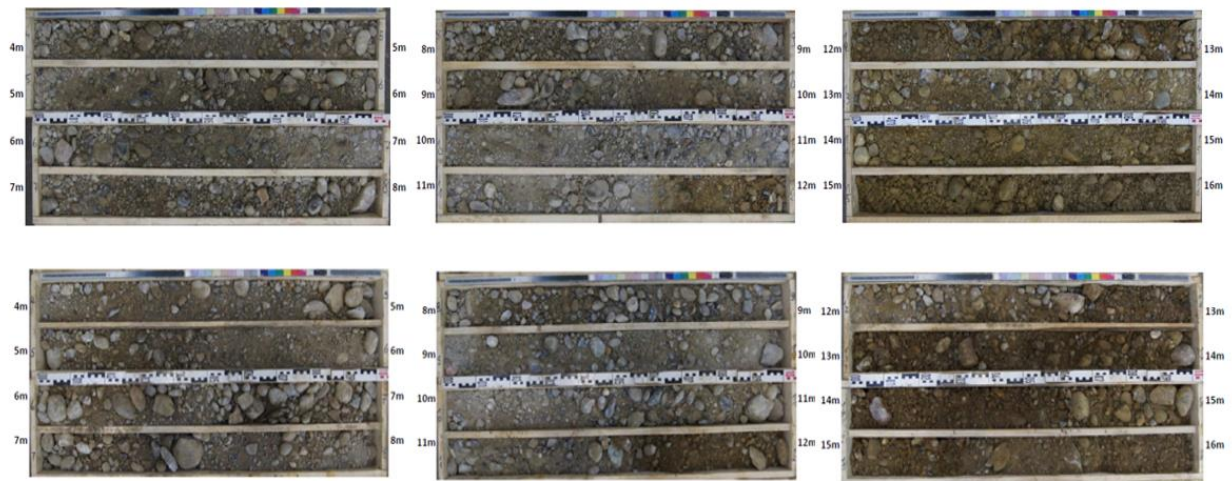
E-Mail: erdpool@deutschebahn.com

Tel.: +49 711 93319-553

Referenz-Nr.: **RK102006**

Eckdaten

- Massen: ca. 1,9 Mio. t
- Qualität: LAGA Z0
- Proctordichte (100%): 1,9-2,1 g/cm³
- **Anfallzeitraum: ab 2026**
- Weitere Angaben: Probematerial auf Anfrage, Zufuhr möglich. Angebot freibleibend.



Quelle: Prof. Quick und Kollegen Ingenieure und Geologen GmbH, 2021

Kernfotos

DB Bahnbau Gruppe GmbH
Sitz: Berlin
Registergericht:
Berlin-Charlottenburg
HRB 124 422 B
USt-IdNr.: DE227648860

Vorsitzender des
Aufsichtsrates:
Frank Miram

Geschäftsführung:
Markus Egerer
Karl Markus Fallner
Dr. Doris Radatz

Bankverbindung:
Commerzbank AG
IBAN: DE93 1208 0000 4097 3944 00
BIC/Swiftcode: DRESDEFF120
Postbank Berlin
IBAN: DE67 1001 0010 0153 4191 05
BIC/Swiftcode: PPNKDEFF

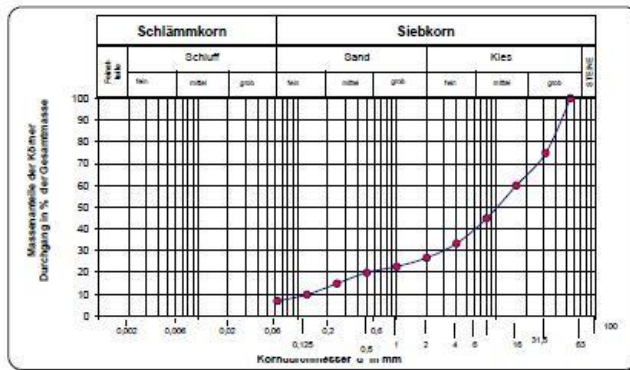


Angaben zum Versuch

Komdichte	2,65	g/cm ³	geschätzt	Trockendichte		g/cm ³
Feuchtgewicht	5947,00	g		Aräometer-Nr.	0	Keine Sedimentation
Wassergehalt	1,19	%		Zylinder-Nr.	0	Nur Siebung

Ermittelte Hilfsgrößen

Tr. Probe (gesamt)	5877,0	g	Meniscuskorr.	0,0	Cm
Abgeschlämmt (in Suspension)	404,93	g	Probenteilung		
			Eindampfen	6,89	% < .063 mm
			Unterwasserwägung	0,00	%
	0,00	g	Siebdifferenz		
			Siebeinwaage	5471,92	g



Siebrückstände [g]	Siebrückstände [%]	Siebweite [mm]	Durchgang [%]
0,00	0,00	100,000	100,00
0,00	0,00	100,000	100,00
0,00	0,00	83,000	100,00
0,00	0,00	56,000	100,00
1484,65	25,26	31,500	74,74
868,41	14,76	16,000	59,96
891,58	15,17	8,000	44,79
672,51	11,44	4,000	33,35
388,61	6,61	2,000	26,74
236,61	4,03	1,000	22,71
161,34	2,75	0,500	19,96
297,05	5,05	0,250	14,91
299,89	5,10	0,125	9,81
171,42	2,92	0,063	6,89
5472,07	93,11		

Datum	Zeit	R'	R=R'+C _m	T	C _T	R+C _T	a	Äquivalenter Korndurchmesser	Durchgang
TT.MM.JJJJ	HH:MM:SS	(p-1)*1000 [g]	[g]	[°C]	[g]	[g]	[%]	[mm]	[%]
5.2.16	00:00:30	0,0	0,0	20,0	0,0	0,0	0,00	0,0000	0,00
5.2.16	00:01:00	0,0	0,0	20,0	0,0	0,0	0,00	0,0000	0,00
5.2.16	00:02:00	0,0	0,0	20,0	0,0	0,0	0,00	0,0000	0,00
5.2.16	00:04:00	0,0	0,0	20,0	0,0	0,0	0,00	0,0000	0,00
5.2.16	00:15:00	0,0	0,0	20,0	0,0	0,0	0,00	0,0000	0,00
5.2.16	00:30:00	0,0	0,0	20,0	0,0	0,0	0,00	0,0000	0,00
5.2.16	01:00:00	0,0	0,0	20,0	0,0	0,0	0,00	0,0000	0,00
5.2.16	02:00:00	0,0	0,0	20,0	0,0	0,0	0,00	0,0000	0,00
5.2.16	06:00:00	0,0	0,0	20,0	0,0	0,0	0,00	0,0000	0,00
6.2.16	24:00:00	0,0	0,0	20,0	0,0	0,0	0,00	0,0000	0,00

Bod_Kl	Bodenart	w _n	w _L	w _p	C _U	C _c	Frostklasse	k _f	k _r
DIN 18 196	DIN 4022	[%]	[%]	[%]	d ₆₀ /d ₁₀	d ₃₀ ² /(d ₁₀ *d ₆₀)	ZTVE-SiB 09	Beyer [m/sec]	Bialas [m/sec]
GU	G _{s,u} '	1,19			124,9	4,2	2	--	7,6E-04

Quelle: Prof. Quick und Kollegen Ingenieure und Geologen GmbH, 2021

Materialdaten

 DB Bahnbau Gruppe GmbH
 Sitz: Berlin
 Registergericht:
 Berlin-Charlottenburg
 HRB 124 422 B
 USt-IdNr.: DE227648860

 Vorsitzender des
 Aufsichtsrates:
 Frank Miram

 Geschäftsführung:
 Markus Egerer
 Karl Markus Fallner
 Dr. Doris Radatz

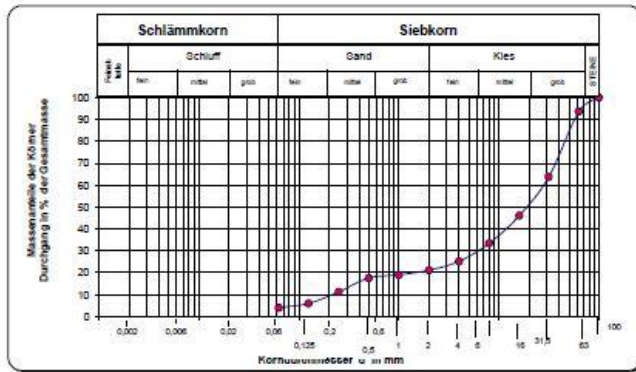
 Bankverbindung:
 Commerzbank AG
 IBAN: DE93 1208 0000 4097 3944 00
 BIC/Swiftcode: DRESDEFF120
 Postbank Berlin
 IBAN: DE67 1001 0010 0153 4191 05
 BIC/Swiftcode: PPNKDEFF


Angaben zum Versuch

Komdichte	2,65	g/cm ³	geschätzt	Trockendichte		g/cm ³
Feuchtgewicht	6234,00	g		Aräometer-Nr.	0	Keine Sedimentation
Wassergehalt	1,17	%		Zylinder-Nr.	0	Nur Siebung

Ermittelte Hilfsgrößen

Tr. Probe (gesamt)	6162,0	g	Meniscuskorr.	0,0	Cm
Abgeschlämmt (in Suspension)	252,37	g	Probeteilung		
			Eindampfen	Schlammanteil	4,10 % < .063 mm
			Unterwasserwägung	Siebdifferenz	0,00 %
	0,00	g	Siebeinwaage	5909,69	g



Siebrückstände [g]	Siebrückstände [%]	Siebweite [mm]	Durchgang [%]
0,00	0,00	100,000	100,00
0,00	0,00	100,000	100,00
0,00	0,00	100,000	100,00
395,25	6,41	63,000	93,59
1841,32	29,88	31,500	63,70
1082,71	17,57	16,000	46,13
780,42	12,87	8,000	33,47
505,96	8,21	4,000	25,26
250,85	4,07	2,000	21,19
130,88	2,12	1,000	19,06
90,24	1,46	0,500	17,60
388,13	6,30	0,250	11,30
325,15	5,28	0,125	8,02
118,72	1,93	0,063	4,10
5909,63	95,90		

Datum	Zeit	R'	R=R'+C _{em}	T	C _t	R+C _t	a	Äquivalenter Komdurchmesser	Durchgang
TT.MM.JJJJ	HH:MM:SS	(p-1)*1000 [g]	[g]	[°C]	[g]	[g]	[%]	[mm]	[%]
12.2.16	00:00:30	0,0	0,0	20,0	0,0	0,0	0,00	0,0000	0,00
12.2.16	00:01:00	0,0	0,0	20,0	0,0	0,0	0,00	0,0000	0,00
12.2.16	00:02:00	0,0	0,0	20,0	0,0	0,0	0,00	0,0000	0,00
12.2.16	00:04:00	0,0	0,0	20,0	0,0	0,0	0,00	0,0000	0,00
12.2.16	00:15:00	0,0	0,0	20,0	0,0	0,0	0,00	0,0000	0,00
12.2.16	00:30:00	0,0	0,0	20,0	0,0	0,0	0,00	0,0000	0,00
12.2.16	01:00:00	0,0	0,0	20,0	0,0	0,0	0,00	0,0000	0,00
12.2.16	02:00:00	0,0	0,0	20,0	0,0	0,0	0,00	0,0000	0,00
12.2.16	06:00:00	0,0	0,0	20,0	0,0	0,0	0,00	0,0000	0,00
13.2.16	24:00:00	0,0	0,0	20,0	0,0	0,0	0,00	0,0000	0,00

Bod_KI	Bodenart	w _n	w _L	w _p	C _U	C _c	Frostklasse	k _f	k _f
DIN 18 196	DIN 4022	[%]	[%]	[%]	[t]	[t]	ZTVE-StB 09	Beyer [m/sec]	Bialas [m/sec]
GI	G,s	1,17			130,0	6,3	1	--	8,7E-03

Quelle: Prof. Quick und Kollegen Ingenieure und Geologen GmbH, 2021

Materialdaten

 DB Bahnbau Gruppe GmbH
 Sitz: Berlin
 Registergericht:
 Berlin-Charlottenburg
 HRB 124 422 B
 USt-IdNr.: DE227648860

 Vorsitzender des
 Aufsichtsrates:
 Frank Miram

 Geschäftsführung:
 Markus Egerer
 Karl Markus Fallner
 Dr. Doris Radatz

 Bankverbindung:
 Commerzbank AG
 IBAN: DE93 1208 0000 4097 3944 00
 BIC/Swiftcode: DRESDEFF120
 Postbank Berlin
 IBAN: DE67 1001 0010 0153 4191 05
 BIC/Swiftcode: PPNKDEFF
