

Materialangebot

Sand- und Tonstein

Ca. 1.150.000 t

Kontakt
Christian Herget
Vermarktungsmanagement

E-Mail: erdpool@deutschebahn.com
Tel.: +49 1523 3319373
Webseite: www.erdpool.com

Referenz-Nr.: **TN231011**
Gültig ab: **02.08.2024**



Anfallzeitraum: ca. Q3/2027 – Q3/2030

Beschreibung

Materialart:

Sandsteinpakete, Tonsteinpakete, Tonstein mit eingelagerten Dolomitsteinbänken

Geologische Zuordnung:

Stubensandstein, Obere Bunte Mergel

Anfallort:

Raum Stuttgart (PLZ 70191)

Mögliche Anwendungsbereiche:

Auffüllungsmaterial, Rohstoff für Baustoffindustrie

Lieferform

Locker geschüttet, vorgebrochen

Boden-/Felsklassifikation

Bodengruppe nach DIN 18196:

Sst, Mst, Tst

Bodenyp:

Festgestein, vorgebrochen

Feinkornanteil (<0,063 mm):

Keine Angabe

Bautechnische Eigenschaften

Rohdichte (DIN EN ISO 17892-2):

2,1 - 2,6 kg/m³

Wichte:

22 - 26 kN/m³

Druckfestigkeit:

Sst: 2 - 100 N/mm²

Tst: 1 - 40 N/mm²

Dst: 20 - 100 N/mm²

Proctordichte (DIN18127):

Keine Angabe

Wassergehalt (DIN EN ISO 17892-1):

2,1 - 9,8 M.-%

Plastizitätszahl (DIN 18122-1):

Keine Angabe

Konsistenzzahl (DIN 18122-1):

Keine Angabe

Konsistenz (DIN EN ISO 14688-1):

Keine Angabe

Organischer Anteil (DIN 18128):

Keine Angabe

Kalkgehalt (DIN 18129):

0,7 - 6,9 M.-%

Verdichtungsfähigkeit (ZTV E-Stb):

V2, V3

Frostempfindlichkeit (ZTV E-Stb):

F3

DB Bahnbau Gruppe GmbH | Sitz: Berlin | Registergericht: Berlin-Charlottenburg
HRB 124 422 B | USt-IdNr.: DE 227648860 | Vorsitz des Aufsichtsrats: Frank Miram
Geschäftsführung: Markus Egerer, Karl Markus Faller, Dr. Doris Radatz
Bankverbindung: Commerzbank AG | BIC/Swiftcode: DRESDEFF120
IBAN: DE93 1208 0000 4097 3944 00
Deutsche Bank AG-Postbank Branch | BIC/Swiftcode: PBNKDEFFXXX
IBAN: DE67 1001 0010 0153 4191 05



Nähere Informationen zur Datenverarbeitung im DB-Konzern finden Sie hier: www.deutschebahn.com/datenschutz



Abfalltechnische Einstufung

Abfallschlüsselnummer:	17 05 04 (Boden und Steine; ohne 17 05 03*)
Nach LAGA M20:	Z0 - Z1.1
Nach Ersatzbaustoffverordnung EBV:	BM-0 - BM-0*
Einstufungsrelevante Parameter:	Chrom, Nickel, Arsen, KW (alle geogen bedingt)

Mineralogie [M.-%]

Quarz	13,6 (3,1 - 33,8)	Plagio-klas	6,3 (4,6 - 11,5)
K-Feldspat	7,2 (4,1 - 9,5)	Siderit	0,0 (0,0 - 0,0)
Chlorit	2,0 (0,2 - 3,8)	Barit	1,1 (1,1 - 1,1)
Illit-Smectit-WL	48,8 (6,9 - 66,0)	Celestin	0,0 (0,0 - 0,0)
Smectit (trioctaedrisch)	10,4 (2,6 - 14,1)	Gips	0,4 (0,4 - 0,4)
Kaolinit	2,4 (0,2 - 3,0)	Pyrit	2,1 (0,8 - 3,3)
Calcit	2,0 (0,7 - 6,9)	Anatas	0,0 (0,0 - 0,0)
Dolomit	10,4 (1,5 - 38,7)	Hämatit	1,9 (1,0 - 2,6)

Chemische Zusammensetzung [M.-%]

TOC < 0,5

Untersuchungsergebnisse Gesteinskörnung

Keine Angabe

Zementtechnische Untersuchungsergebnisse

Keine Angabe

Keramtechnische Untersuchungsergebnisse

Keine Angabe

Abbildungen der Bohrkerne




Beispielhafte Darstellung der Bohrkern

Korngrößenverteilung

Keine Angabe

Konsistenz

Keine Angabe

Wie erhalte ich das Material?

Das Material wird im Rahmen einer öffentlichen Ausschreibung veröffentlicht, vergeben und zur Übernahme frei Werk angeboten. Das Vergabeverfahren sowie die Vergabekriterien werden im Rahmen der Ausschreibung bekannt gegeben.

Die Ausschreibung erfolgt über das Vergabeportal der Deutschen Bahn:

<https://bieterportal.noncd.db.de/evergabe.bieter/eva/supplierportal/portal/tabs/vergaben>

Vorgesehener Veröffentlichungszeitraum: Q1/2025

Auf Anfrage besteht die Möglichkeit Probenmaterial anzufordern um eigene, spezifische Untersuchungen durchzuführen. Kontaktieren Sie uns!

Disclaimer:

Der anfallende Boden wird bis zur baupraktischen Möglichkeit und wirtschaftlichen Zumutbarkeit von Bauhilfsstoffen und Fremdstoffen getrennt. Jedoch kann das Material Fremdstoffe aus dem Bauverfahren enthalten.

Alle in dieser Materialanzeige zusammengestellten Informationen sind unverbindlich. Die angegebenen Daten sind als Orientierungswerte zu verstehen und können natürlichen Schwankungen unterliegen. Daher kann keine Garantie für die Vollständigkeit übernommen werden.

Das durch Erdpool vermittelte Aushubmaterial stammt aus Infrastrukturprojekten der Deutschen Bahn oder der öffentlichen Hand. Das Material wird standardmäßig nach dem jeweils gültigen Regelwerk auf chemische und umweltrelevante Parameter untersucht. Weitere Analysen und Untersuchungen können vereinbart werden.